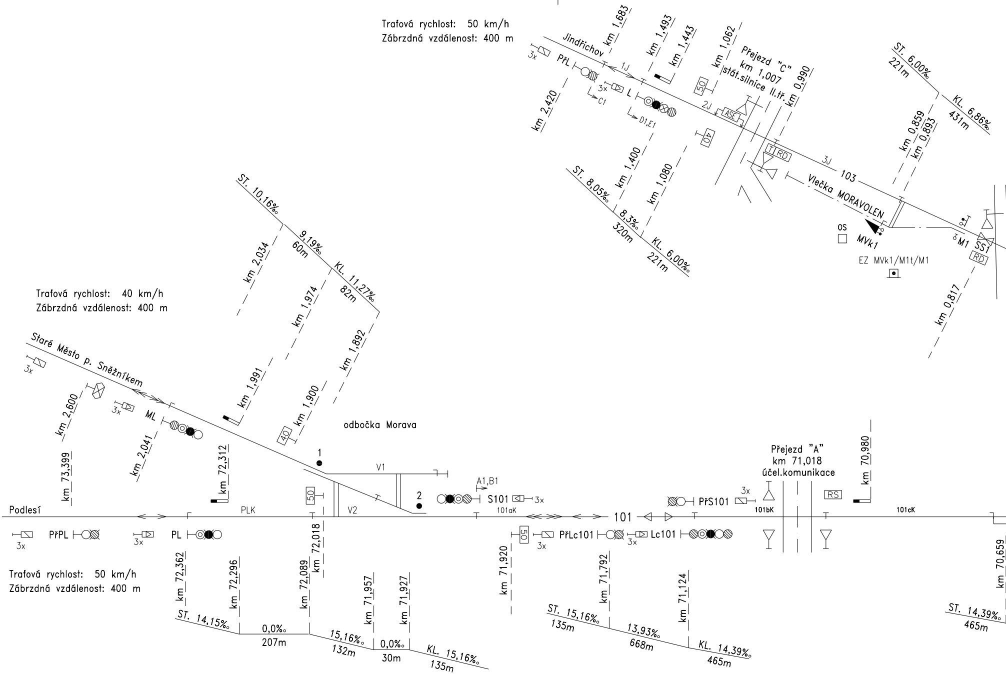
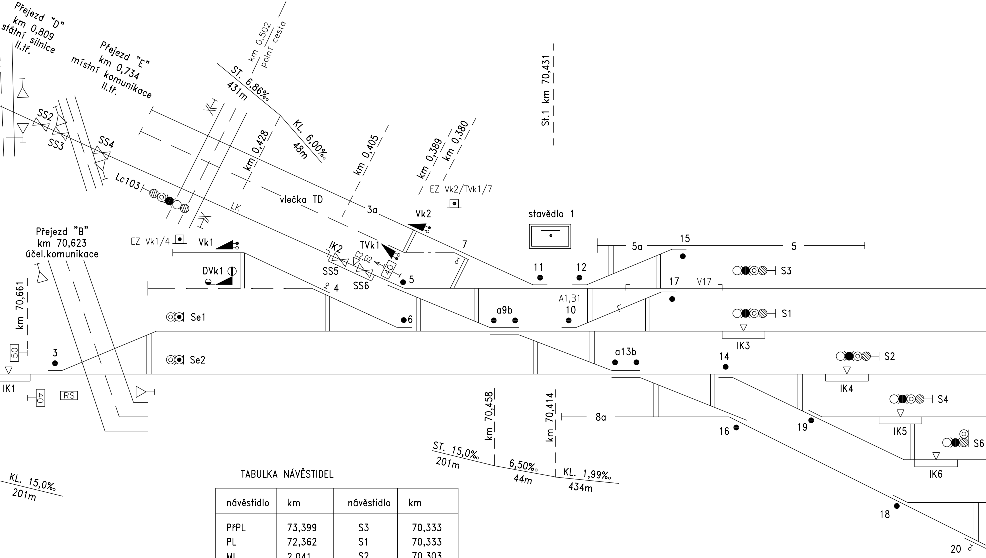

Traťová rychlost: 50 km/h
Zábrzdná vzdálenost: 400 m
Jindřichov
PřL
L
3x
1J
2J
3J
C1
D1,E1
km 1,683
km 1,493
km 1,443
km 1,062
km 2,420
Přejezd "C"
km 1,007
stát.silnice II.tř.
km 0,990
ASE
50
40
T
RD
ST. 6,00‰
221m
KL. 6,86‰
431m
km 0,859
km 0,893
103
Vlečka MORAVOLEN
OS
MVk1
M1
SS1
RD
EZ MVk1/M1t/M1
km 0,817
ST. 8,05‰
320m
8,3‰
KL. 6,00‰
221m
km 1,400
km 1,080
ST. 10,16‰
9,19‰
60m
KL. 11,27‰
82m
km 2,034
km 1,974
km 1,892
km 1,991
km 1,900
Traťová rychlost: 40 km/h
Zábrzdná vzdálenost: 400 m
Staré Město p. Sněžníkem
ML
km 2,600
km 2,041
km 73,399
km 72,312
odbočka Morava
1
2
V1
V2
A1,B1
S101
101aK
PLK
Podlesí
PřPL
PL
101
PřS101
Přejezd "A"
km 71,018
účel.komunikace
RS
km 70,980
101bK
101cK
PřLc101
Lc101
km 72,362
km 72,296
km 72,089
km 72,018
km 71,957
km 71,927
km 71,920
km 71,792
km 71,124
km 70,659
Traťová rychlost: 50 km/h
Zábrzdná vzdálenost: 400 m
ST. 14,15‰
0,0‰
207m
15,16‰
132m
0,0‰
30m
KL. 15,16‰
135m
ST. 15,16‰
135m
13,93‰
668m
KL. 14,39‰
465m
ST. 14,39‰
465m

Traťová rychlost Hanušovice – odbočka Morava: 50 km/hod.
Zábrzdná vzdálenost: 400 m

TABULKA VJEZDOVÝCH RYCHLOSTÍ

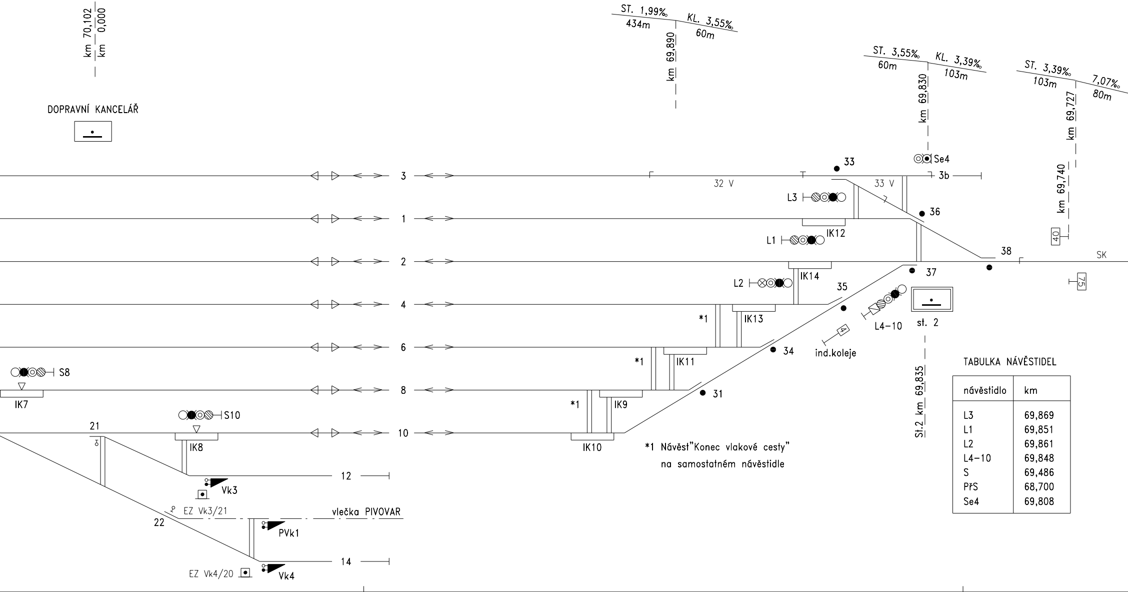
na/z koleje	rychlost od/do	
	Podlesí	St.Město
101	40 km/h	40 km/h


Přejezd "D"
km 0,809
státní silnice
II.tř.
Přejezd "E"
km 0,734
místní komunikace
II.tř.
km 0,502
polní cesta
ST. 6,86‰
431m
KL. 6,00‰
48m
km 0,428
km 0,405
km 0,389
km 0,380
St.1 km 70,431
SS2
SS3
SS4
Lc103
LK
vlečka TD
3a
Vk2
EZ Vk2/TVk1/7
stavědlo 1
Přejezd "B"
km 70,623
účel.komunikace
EZ Vk1/4
Vk1
DVk1
IK2
TVk1
C2,D2
40
SS5
SS6
4
5
6
7
11
12
5a
15
5
17
V17
S3
A1,B1
10
a9b
S1
IK3
Se1
Se2
km 70,661
50
3
IK1
40
RS
a13b
14
S2
IK4
S4
IK5
S6
IK6
8a
16
19
18
20
km 70,458
km 70,414
ST. 15,0‰
201m
6,50‰
44m
KL. 1,99‰
434m
KL. 15,0‰
201m

TABULKA NÁVĚSTIDEL

návěstidlo	km	návěstidlo	km
PřPL	73,399	S3	70,333
PL	72,362	S1	70,333
ML	2,041	S2	70,303
S101	71,860	S4	70,255
PřS101	71,042	S6	70,248
PřLc101	71,813	S8	70,253
Lc101	71,113	S10	70,209
PřL	2,420	Se1	70,603
L	1,493	Se2	70,603
Lc103	0,700		

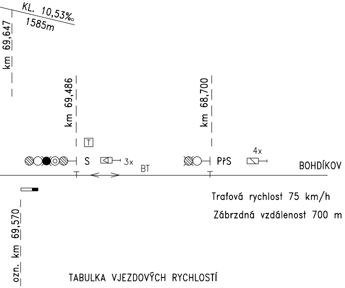
ŽST HANUŠOVICE


km 70,102
km 0,000
DOPRAVNÍ KANCELÁŘ
ST. 1,99‰
434m
KL. 3,55‰
60m
km 69,890
ST. 3,55‰
60m
KL. 3,39‰
103m
km 69,830
ST. 3,39‰
103m
7,07‰
80m
km 69,727
km 69,740
40
Se4
33
3
32 V
33 V
3b
L3
36
1
IK12
L1
38
SK
2
37
75
IK14
L2
35
4
IK13
*1
L4−10
st. 2
4
ind.koleje
6
IK11
34
*1
St.2 km 69,835
S8
IK7
8
IK9
31
*1
10
IK10
21
S10
IK8
12
Vk3
EZ Vk3/21
vlečka PIVOVAR
22
PVk1
14
EZ Vk4/20
Vk4

*1 Návěst"Konec vlakové cesty"
na samostatném návěstidle

TABULKA NÁVĚSTIDEL

návěstidlo	km
L3	69,869
L1	69,851
L2	69,861
L4−10	69,848
S	69,486
PřS	68,700
Se4	69,808


KL. 10,53‰
1585m
km 69,647
km 69,486
km 68,700
T
S
3x
BT
PřS
4x
BOHDÍKOV
ozn. km 69,570

Traťová rychlost 75 km/h

Zábrzdná vzdálenost 700 m

TABULKA VJEZDOVÝCH RYCHLOSTÍ

na/z koleje	rychlost od/do		
	kolej 101	Jindřichov	Bohdíkov
3	40 km/h	40 km/h	40 km/h
1	40 km/h	40 km/h	40 km/h
2	40 km/h	40 km/h	75 km/h
4	40 km/h	40 km/h	40 km/h
6	40 km/h	40 km/h	40 km/h
8	40 km/h	40 km/h	40 km/h
10	40 km/h	40 km/h	40 km/h

TABULKA VÝHYBEK

číslo	km	druh	svršek	poměr	poloměr	směr	výměník	pražce	přestavník	zámek	poznám.
1	1,892	J	A	6°		L	p	dřevo	elmot.		
2	71,924	J	S 49	1:9	300	P	l	dřevo	elmot.		
3	70,659	J	S 49	1:9	300	L	p	dřevo	elmot.		
4	70,505	J	T	1:9	300	L	p	dřevo		△ 4	do Vk1
5	70,488	O	T	1:9	900/225	L	l	dřevo	elmot.		
6	70,465	J	S 49	1:9	190	P	l	dřevo	elmot.		
7	70,448	J	A	6°		P	p	ocel		△ 7	do TVk1
9ab	70,431	křiž.	S 49	1:9	190		p	dřevo	2xelmot.		
10	70,409	J	T	1:9	300	L	l	dřevo	elmot.		
11	70,408	J	T	6°		P	p	dřevo	elmot.		
12	70,406	J	T	6°	200	L	l	dřevo	elmot.		
13ab	70,391	křiž.	S 49	1:9	190		p	dřevo	2xelmot.		
14	70,368	J	S 49	1:9	300	P	l	dřevo	elmot.		
15	70,342	J	T	6°	200	L	l	dřevo	elmot.		
16	70,333	O	S 49	1:9	3750/326	L	l	dřevo	elmot.		
17	70,335	J	T	1:9	300	L	l	dřevo	elmot.		
18	70,329	J	S 49	1:9	300	P	p	dřevo	elmot.		
19	70,325	J	T	1:9	300	L	p	dřevo	elmot.		
20	70,290	J	S 49	1:9	190	L	p	dřevo		△ 20	do Vk4
21	70,263	J	T	6°		L	p	dřevo		△ 21	do Vk3
22	70,233	J	A	6°		L	l	ocel		□ 22	do PVk1
31	69,865	J	S 49	1:7,5	190	P	l	dřevo	elmot.		
33	69,869	J	T	1:9	300	P	l	dřevo	elmot.		
34	69,841	J	S 49	1:7,5	190	P	l	dřevo	elmot.		
35	69,815	O	S 49	1:7,5	400/363	P	l	dřevo	elmot.		
36	69,793	J	T	1:9	300	L	p	dřevo	elmot.		
37	69,782	J	S 49	1:9	300	L	l	dřevo	elmot.		
38	69,738	J	R 65	1:12	500	L	l	dřevo	elmot.		
M1	0,832	J	S 49	1:9	190	L	l	dřevo		□M1,□$\frac{M1t}{M1}$	do MVk1

Změna: 1) 5 kolej v souladu se skutečností 7.1.2010 Kašpar L.
2) Od Starého Města Tabulka s křížem 7.1.2010 Kašpar L.
3) Rychlostníky směr Podlesí a Staré Město pod Sněžníkem podle skutečnosti 27.4.2010 Kašpar L.
4) Přejezd km 0,500 27.4.2010 Kašpar L.
5) Poloha přestavníků 13a/b 27.4.2010 Kašpar L.
6) Zrušení: kolej 5b, V32, Vk5, Se3, EMP 32 – 10/2012 Satoria J.

Změna: a) elmot. přestavníky st.2 – 20.5.96 Krupa
b) ovládání PZS v km 1,007; 0,809 a 0,734 – 27.3.97 Krupa
c) Oprava základních údajů u všech PZS – 19.10.1998 Krupa

⋈ kolejová snímací smyčka – SS

☐ ovládací skříňka – OS

Správa železniční dopravní cesty

SFDI
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 8 , 772 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa Olomouc, Nerudova 1, 772 58

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR JEMELKA	ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
JAKUB SATORIA Satoria	JAKUB SATORIA Satoria	ING. PETR PAVLÍK
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: HANUŠOVICE	OBEC: HANUŠOVICE

Rekonstrukce koleje č.1 a 3
v žst. Hanušovice

PS 1 Žst. Hanušovice, přeložka zabezpečovacího zařízení

ZAK. ČÍSLO MCO	12 - 030 - 231- PS
ÚČEL	PROJEKT STAVBY
DATUM	ŘÍJEN 2012
FORMÁT	8A4
MĚŘÍTKO	--
ČÁST	POŘ.Č.
D.1	201

Sit. schéma zab. zař. - navrhovaný stav